

CATÁLOGO BOLSAS DE AIRE

Gabriel



**MAYOR DURACIÓN,
MAYOR RESISTENCIA,
MAYOR CAPACIDAD DE CARGA**

www.imal.com.co

 /imalsuspension

Grupo

autopartes

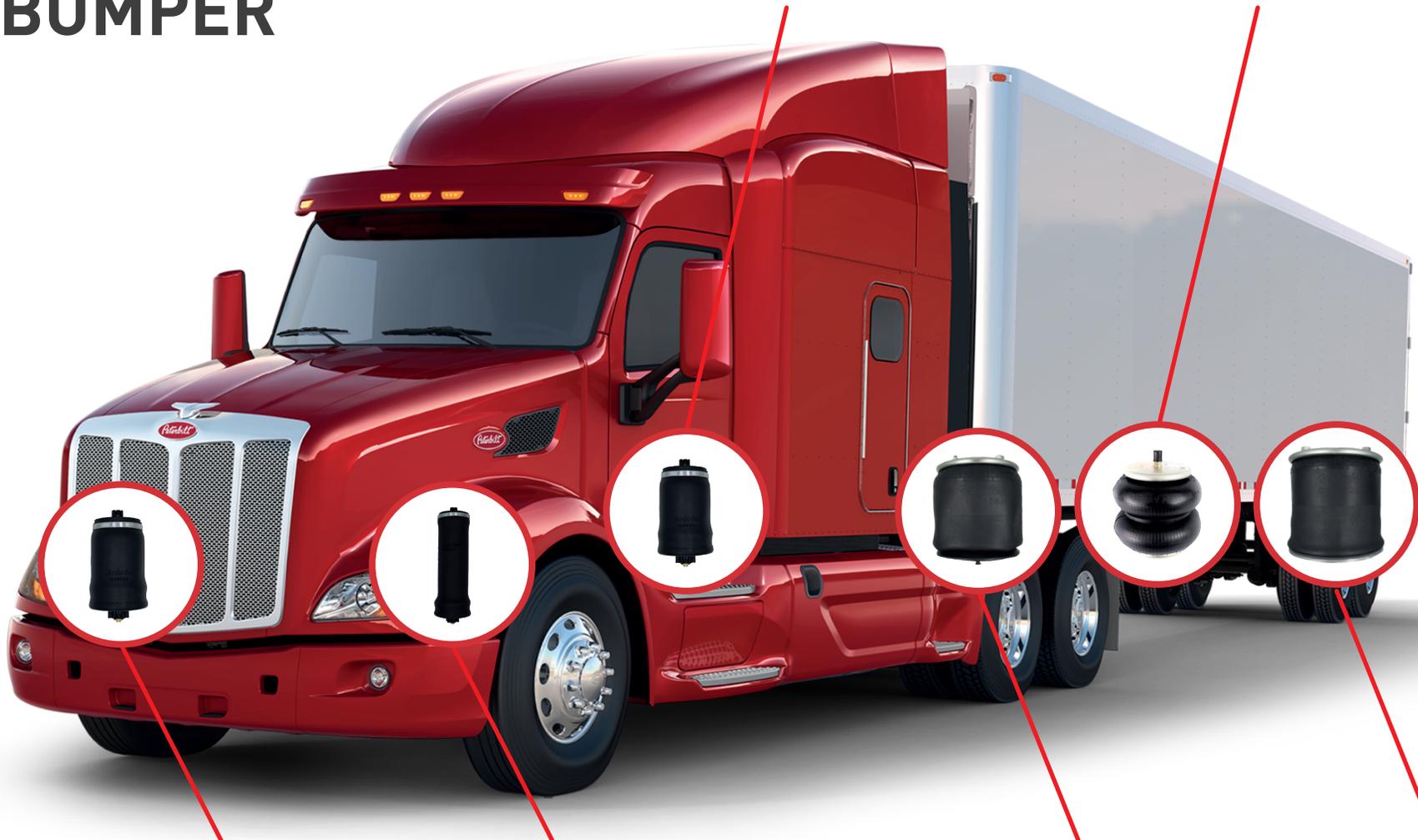
CONTENIDO

- 3** BUMPER A BUMPER
- 4** CARACTERÍSTICAS DE UNA BOLSA DE AIRE
- 6** ¿COMÓ MEDIR UNA BOLSA DE AIRE?
- 7** BOLSAS DE AIRE
- 24** MANUAL DE INSTALACIÓN

BUMPER A BUMPER

BOLSA DE AIRE
DE CABINA

BOLSA DE AIRE SUSPENSIÓN
DEL EJE POSTERIOR



BOLSA DE AIRE
DELANTERA

BOLSA DE AIRE
ASIENTO DE CABINA

BOLSA DE AIRE
TANDEM CABEZOTE

BOLSA DE AIRE
TANDEM TRAILER

CARACTERÍSTICAS DE UNA BOLSA DE AIRE

01 PERNO

Pieza permanente del ensamble de la placa de cierre utilizada para conectar la bolsa a la suspensión.

02 PERNO DE COMBINACIÓN

Combinación perno de montaje y entrada de aire.

03 PLACA DE CIERRE / TAPA SUPERIOR

Plegada sobre la membrana de hule desde la fábrica permitiendo la prueba completa de fugas de piezas antes del envío.

04 FUELLE / MEMBRANA DE HULE

El corazón de la bolsa de aire. Incluye por lo menos cuatro capas de material - una capa interna de hule, dos capas de tela reforzada con cordón y la capa externa de hule.

05 TOPE

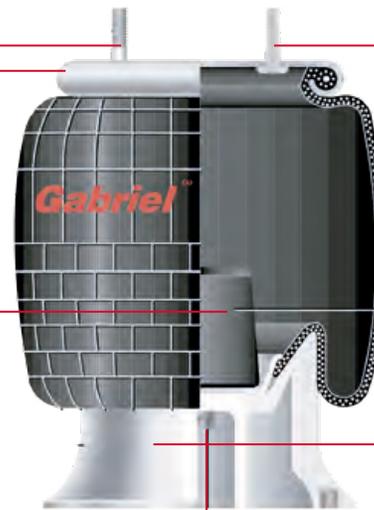
Un dispositivo de hule sólido moldeado a prueba de error, utilizando en muchas aplicaciones de suspensiones.

06 PISTÓN

La sección inferior al estilo de la bolsa de aire fabricada en aluminio, acero o plástico de fibra reforzada.

07 PERNO DEL PISTÓN

Conecta el pistón a la membrana de hule. Extendido, en algunos casos, sirve como medio para conectar la bolsa a la suspensión.

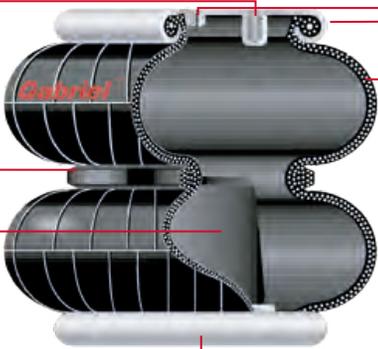


¿PORQUÉ? USAR Gabriel ^{<a>}

Encontrarás el equilibrio adecuado entre comodidad, manejo y rendimiento esa es la clave para elegir la configuración perfecta de la suspensión neumática.



CARACTERÍSTICAS DE UNA BOLSA DE AIRE

- 
- 01 TUERCA CIEGA**
Pieza permanente del ensamble de la placa de cierre utilizada para conectar la bolsa a la suspensión.
- 02 ORIFICIO PARA ACCESORIO**
Un orificio roscado por lo general de 1/4 NPT proporcionando entrada de aire para la bolsa.
- 03 ANILLO DE SOPORTE**
Un anillo de soporte de la bolsa de aire de fuelle múltiple.
- 04 FUELLE / MEMBRANA DE HULE**
El corazón de la bolsa de aire. Incluye por lo menos cuatro capas de material - una capa interna de hule, dos capas de tela reforzada con cordón y la capa externa de hule.
- 05 TOPE**
Un dispositivo de hule sólido moldeado a prueba de error, utilizando en muchas aplicaciones de suspensiones.
- 06 PLACA DE CIERRE / TAPA SUPERIOR**
Plegada sobre la membrana de hule desde la fábrica permitiendo la prueba completa de fugas de piezas antes del envío.
- 07 PLACA DE CIERRE / TAPA INFERIOR**
Plegada sobre la membrana de hule desde la fábrica permitiendo la prueba completa de fugas de piezas antes del envío.



¿CÓMO MEDIR UNA BOLSA DE AIRE?

01

Definir estilo o tipo de bolsa, Lóbulo / Membrana Rodante o Fuelle.

02

Medir diámetro aproximado de Membrana de Hule o Fuelle.

03

Medir diámetro de Tapa / Placa superior.

04

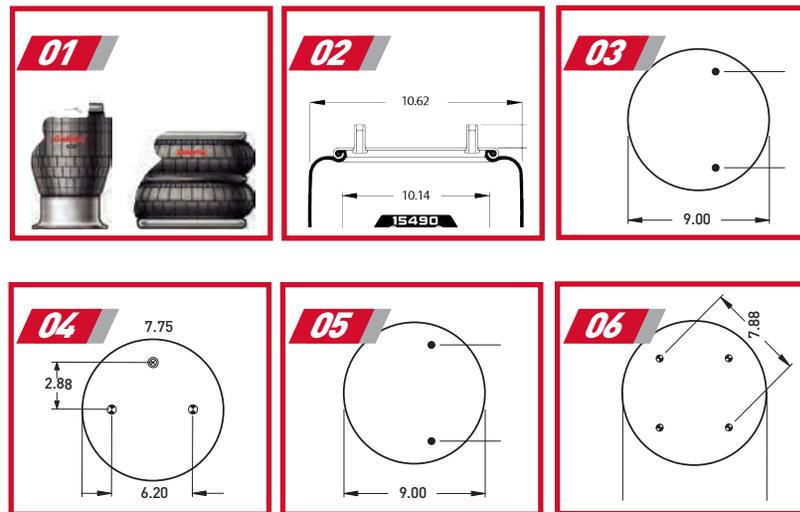
Determinar y ubicar Pernos / Roscas / Entradas de aire.

05

Medir diámetro de Tapa / Placa inferior o Pistón.

06

Determinar y ubicar Pernos / Roscas de tapa /Placa inferior o Pistón.



BOLSA SUSPENSIÓN TANDEM

APLICACIÓN PRINCIPAL **KENWORTH T800**

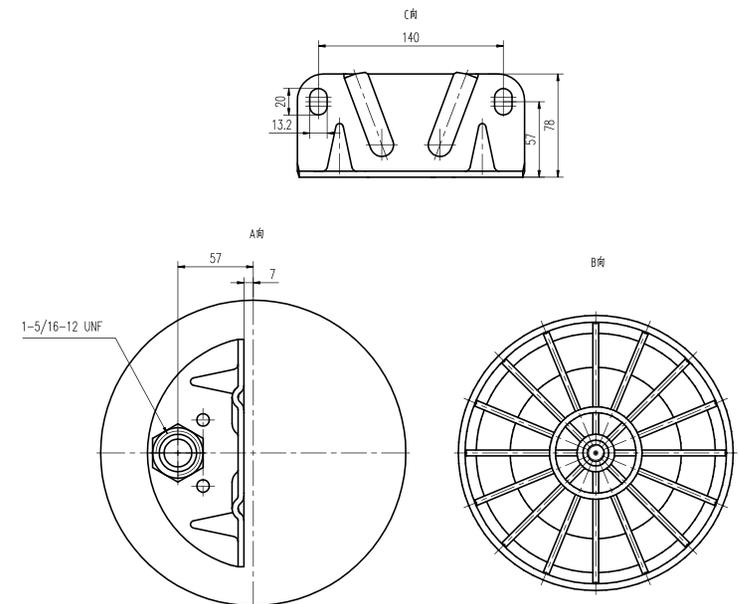
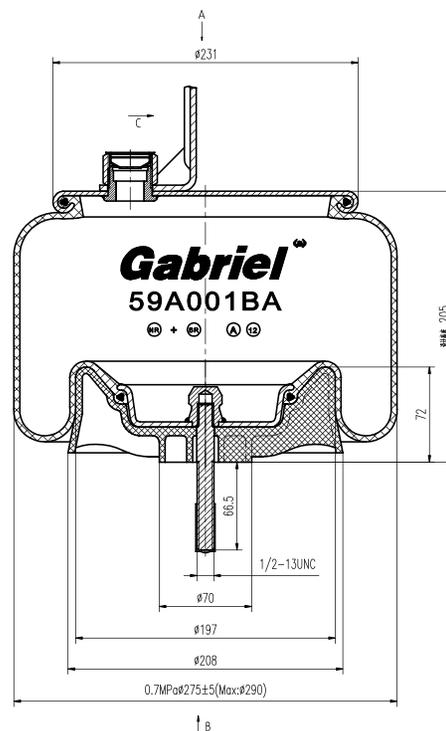


REF. IMAL **59A001BA**

REF. COMERCIAL 1 W01-358-9541

REF. COMERCIAL 2 1R11-268

OEM



BOLSA SUSPENSIÓN TANDEM

APLICACIÓN PRINCIPAL FREIGHTLINER M2-106

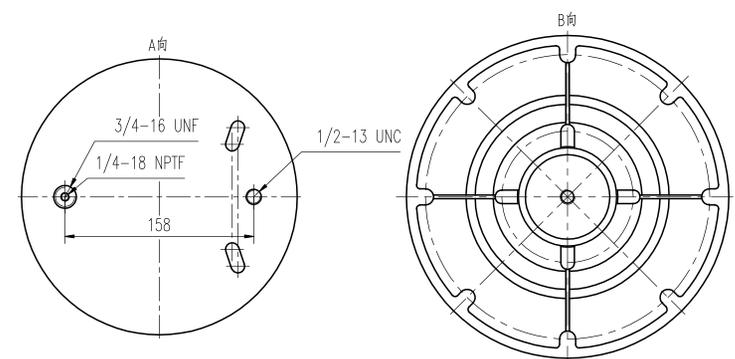
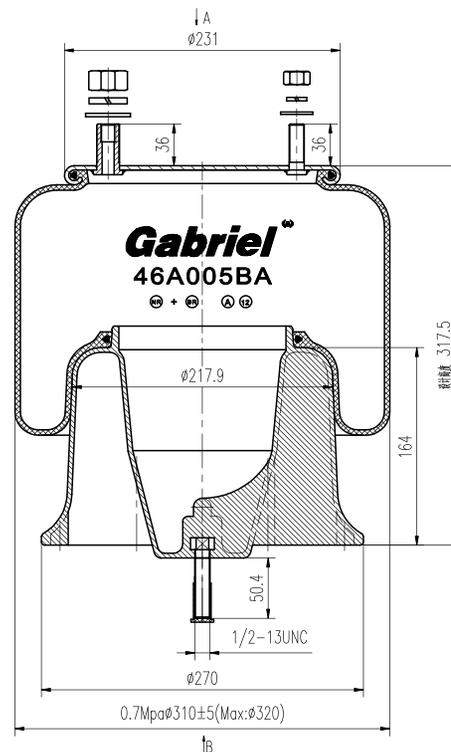


REF. IMAL **46A005BA**

REF. COMERCIAL 1 W01-358-9781

REF. COMERCIAL 2 1R12-603

OEM

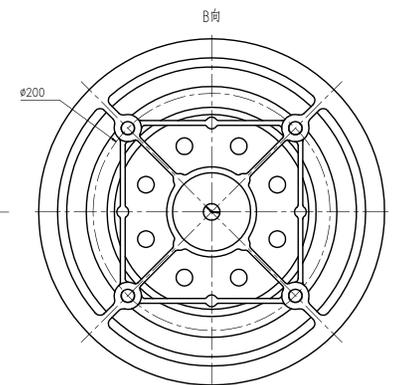
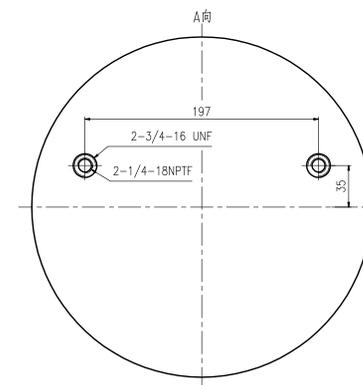
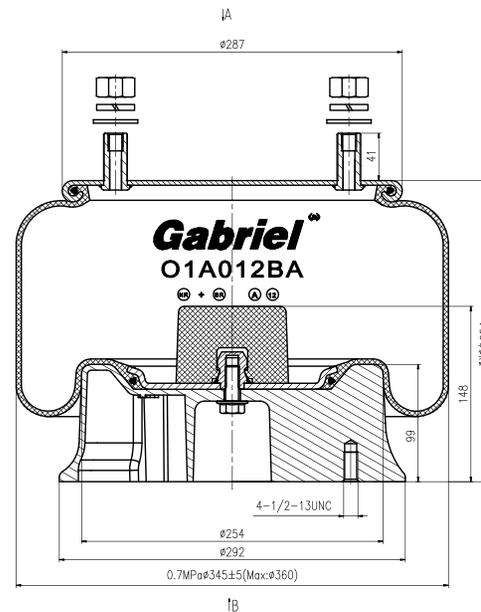


BOLSA SUSPENSIÓN TRAILER

APLICACIÓN PRINCIPAL TRAILER INCA



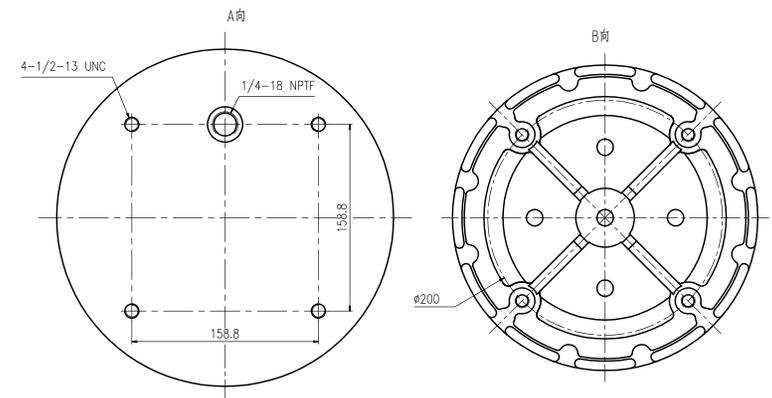
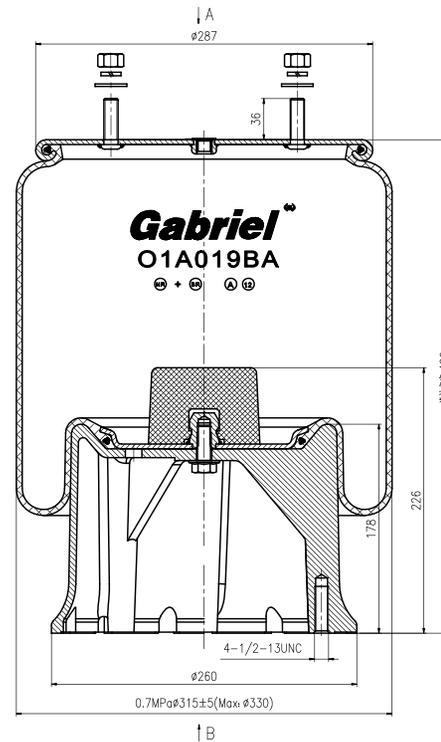
REF. IMAL	01A012BA
REF. COMERCIAL 1	W01-358-8050
REF. COMERCIAL 2	38050-01 K
OEM	11 10.5C-16 A 320 / 12 10.5E-16 A 320



BOLSA SUSPENSIÓN TRAILER

APLICACIÓN PRINCIPAL TRAILER HENDRICKSON

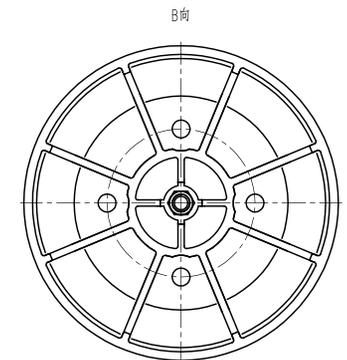
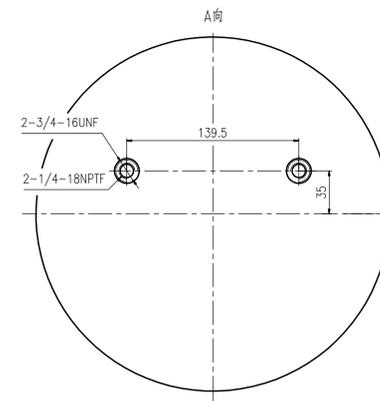
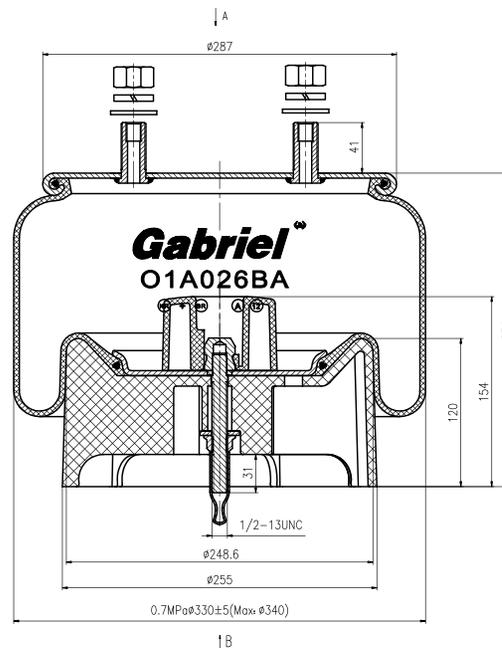
REF. IMAL	01A019BA
REF. COMERCIAL 1	W01-358-9158
REF. COMERCIAL 2	39158 KPP
OEM	11 10.5-21 A 318



BOLSA SUSPENSIÓN TRAILER

APLICACIÓN PRINCIPAL TRAILER ROMARCO

REF. IMAL	01A026BA
REF. COMERCIAL 1	W01-358-8091
REF. COMERCIAL 2	38091 KPP
OEM	11 10.5A-16 P 523

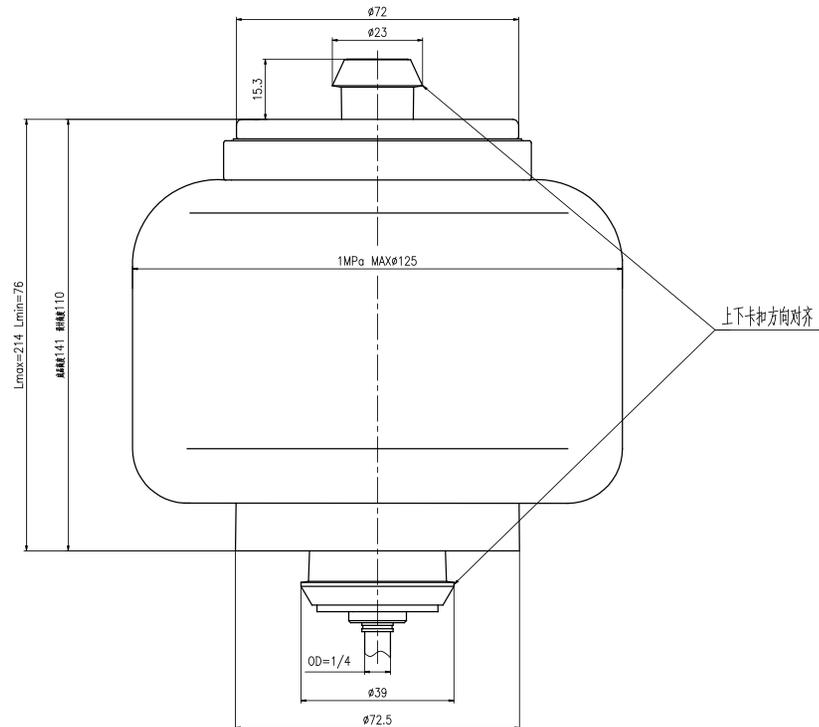
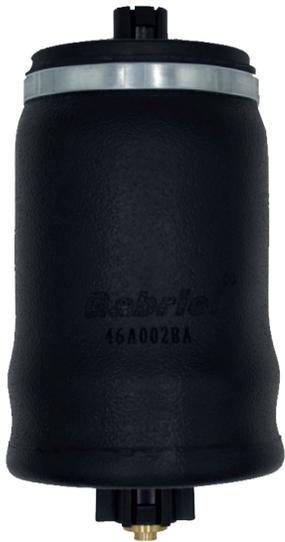


BOLSA CABINA BAJITA

APLICACIÓN PRINCIPAL FREIGHTLINER M2-106/COLUMBIA



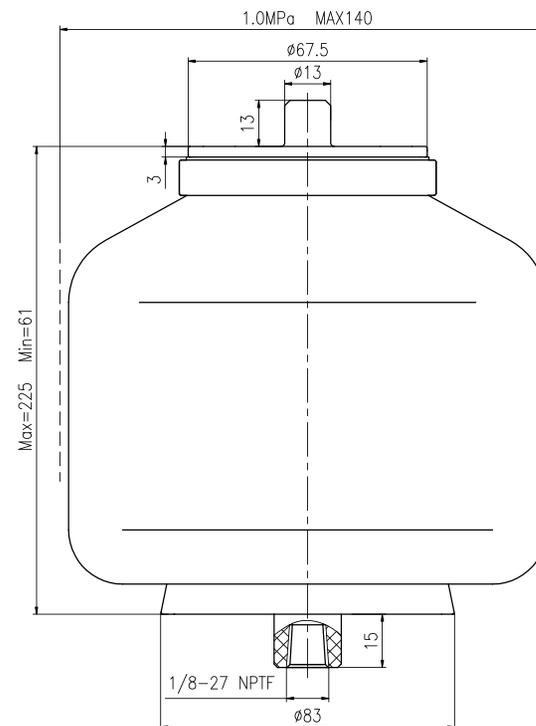
REF. IMAL	46A002BA
REF. COMERCIAL 1	W02-358-7206
REF. COMERCIAL 2	1S5-176
OEM	



BOLSA CABINA

APLICACIÓN PRINCIPAL **FREIGHTLINER FLD**

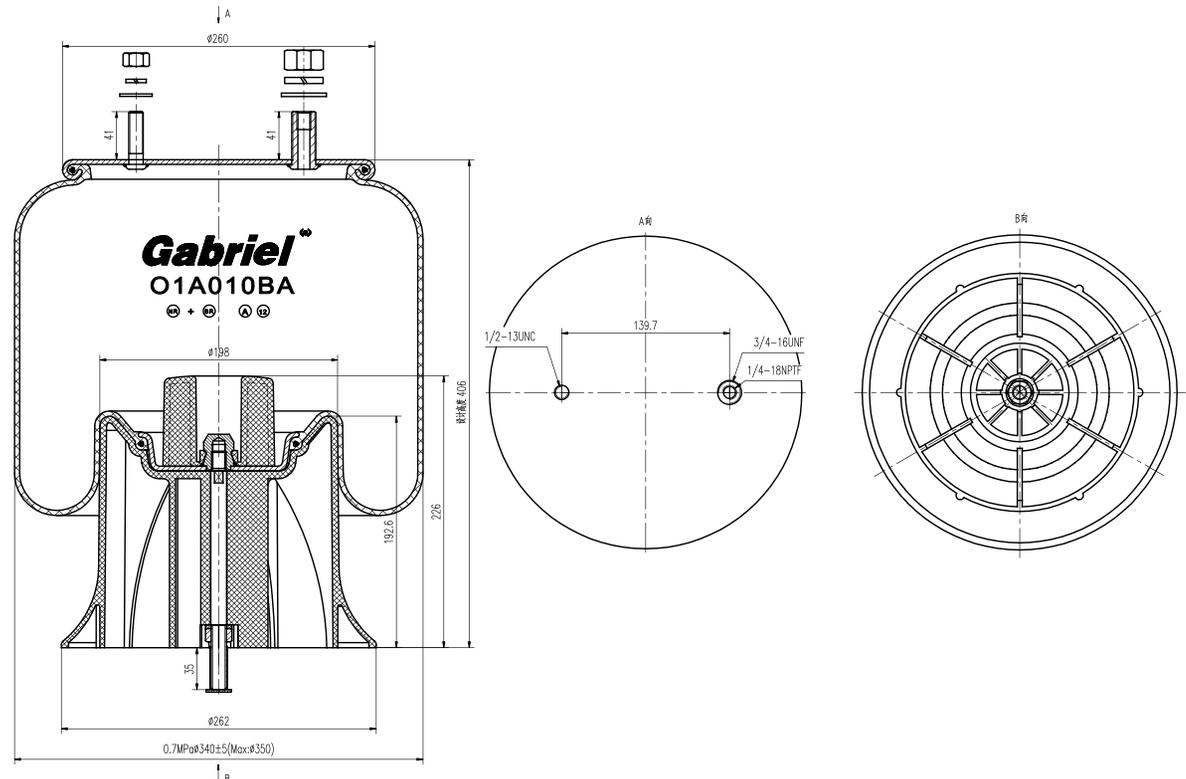
REF. IMAL	46A004BA
REF. COMERCIAL 1	W02-358-7087
REF. COMERCIAL 2	1S5-040
OEM	



BOLSA SUSPENSIÓN TRAILER

APLICACIÓN PRINCIPAL TRAILER INCA

REF. IMAL	01A010BA
REF. COMERCIAL 1	W01-358-8749
REF. COMERCIAL 2	38749 KPP
OEM	10 10.21-P 486



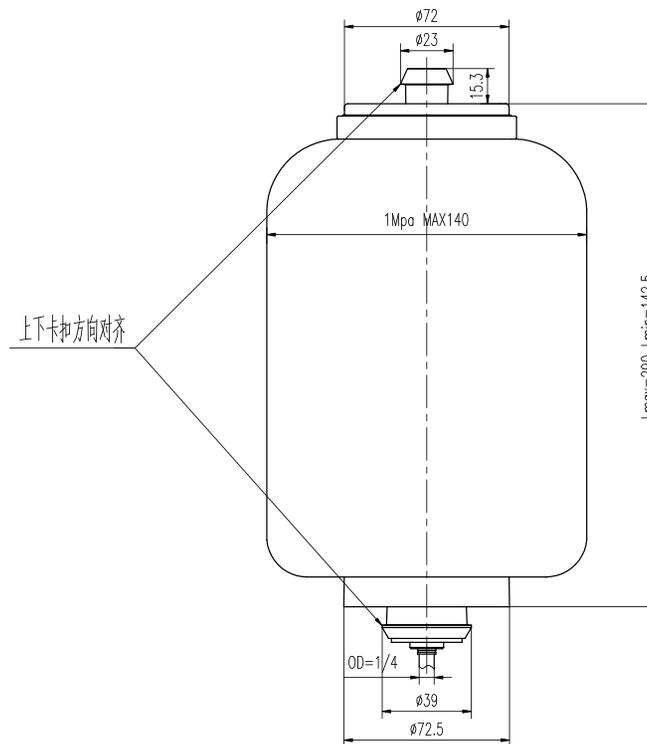
BOLSA CABINA ALTA

APLICACIÓN PRINCIPAL

FREIGHTLINER M2-106/COLUMBIA



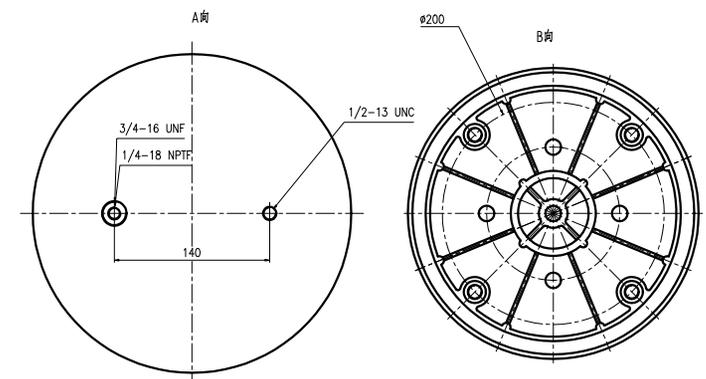
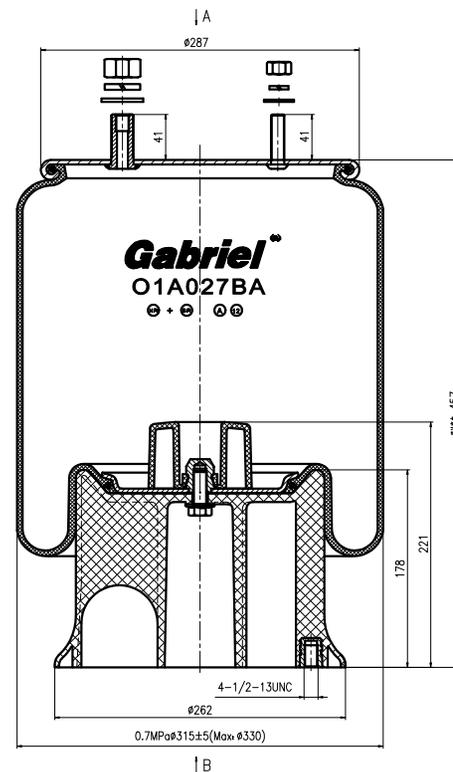
REF. IMAL	46A003BA
REF. COMERCIAL 1	W02-358-7207
REF. COMERCIAL 2	1S5-175
OEM	



BOLSA SUSPENSIÓN TRAILER

APLICACIÓN PRINCIPAL TRAILER ROMARCO

REF. IMAL	01A027BA
REF. COMERCIAL 1	W01-358-9122
REF. COMERCIAL 2	39122 K
OEM	11 10.5-21 A 313/4811N03

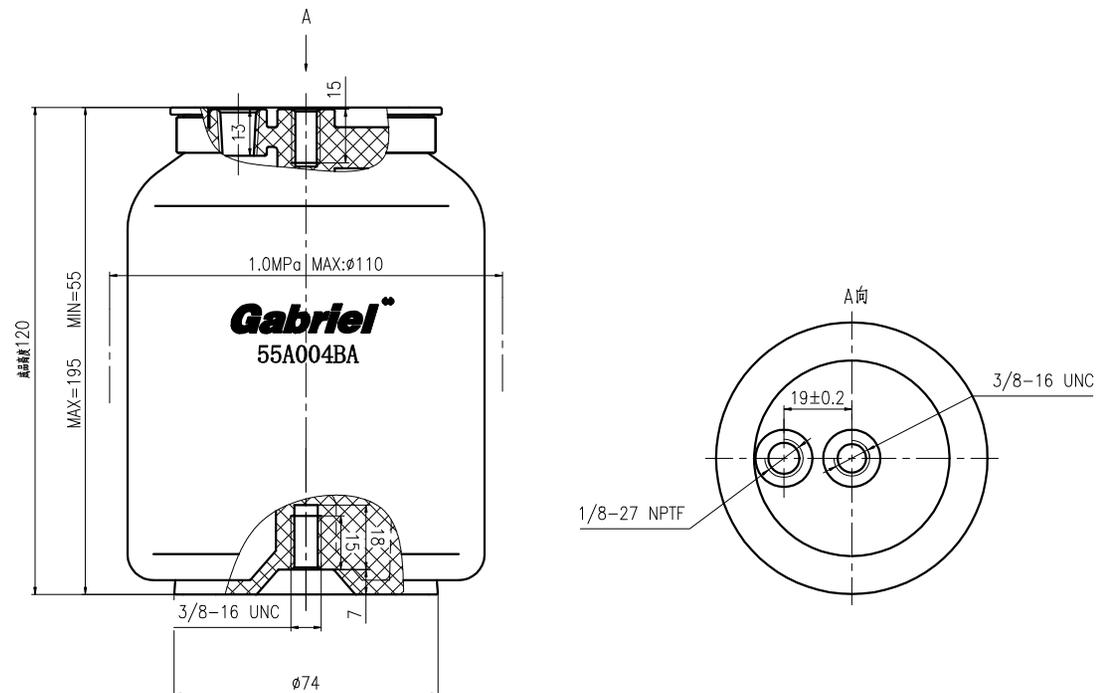


BOLSA SUSPENSIÓN CABINA BAJITA

APLICACIÓN PRINCIPAL INTERNATIONAL EAGLE



REF. IMAL	55A004BA
REF. COMERCIAL 1	W02-358-7046
REF. COMERCIAL 2	1S4-123
OEM	



BOLSA SUSPENSIÓN CABINA BAJITA

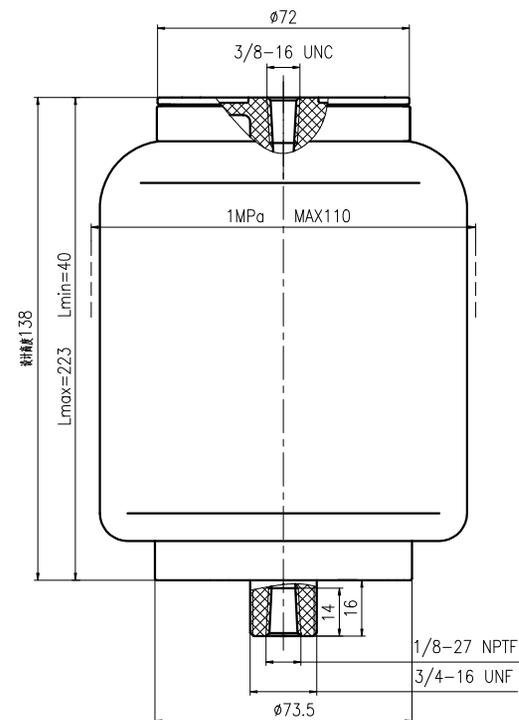
REF. IMAL **59A006BA**

REF. COMERCIAL 1 W02-358-7001

REF. COMERCIAL 2

OEM

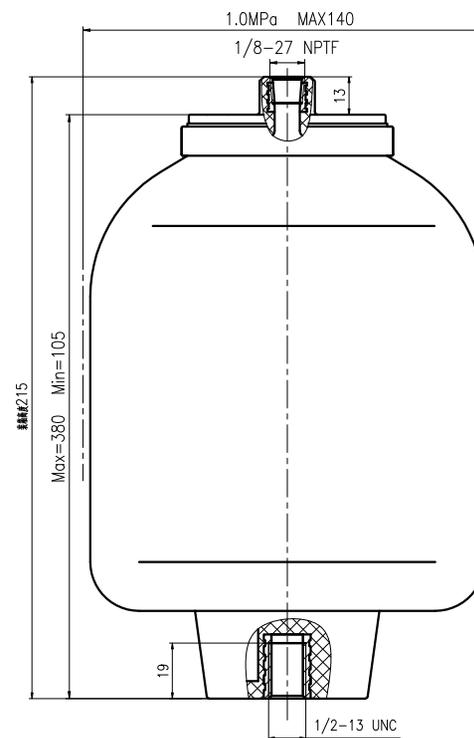
APLICACIÓN PRINCIPAL **KENWORTH T800**



BOLSA SUSPENSIÓN CABINA ALTA

APLICACIÓN PRINCIPAL **KENWORTH T800**

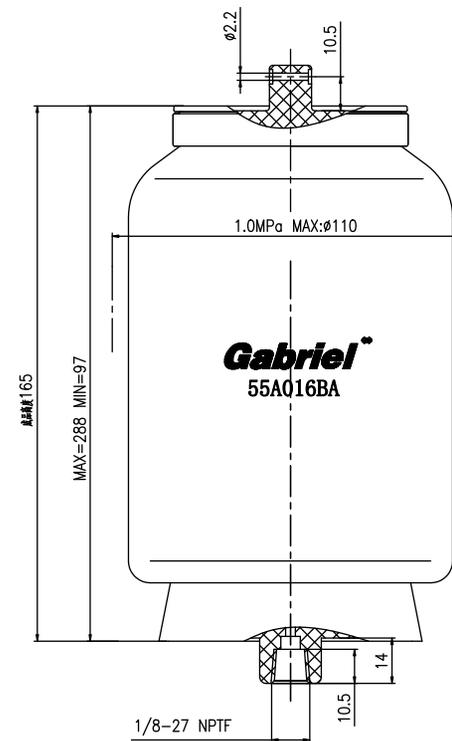
REF. IMAL	59A002BA
REF. COMERCIAL 1	W02-358-7081
REF. COMERCIAL 2	1S5-038
OEM	



BOLSA SUSPENSIÓN SILLA

APLICACIÓN PRINCIPAL INTERNATIONAL EAGLE

REF. IMAL	55A016BA
REF. COMERCIAL 1	W02-358-7059
REF. COMERCIAL 2	
OEM	32466301

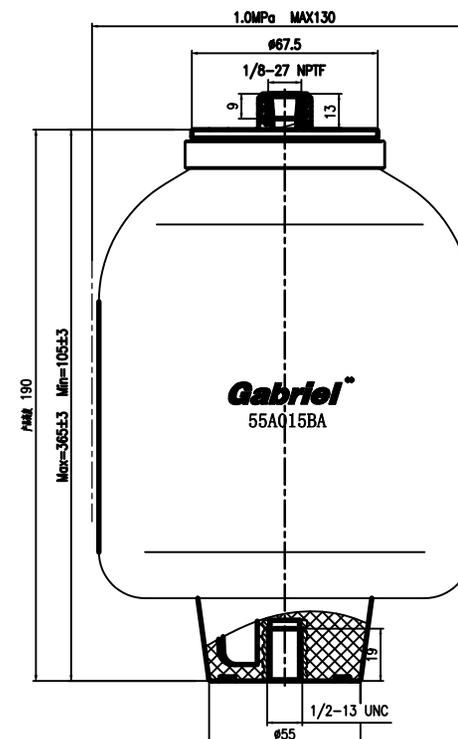


BOLSA SUSPENSIÓN CABINA

APLICACIÓN PRINCIPAL INTERNATIONAL 7600 DOBLE TROQUE



REF. IMAL	55A015BA
REF. COMERCIAL 1	W02-358-7116
REF. COMERCIAL 2	1S4.5-073
OEM	



BOLSA SUSPENSIÓN TANDEM

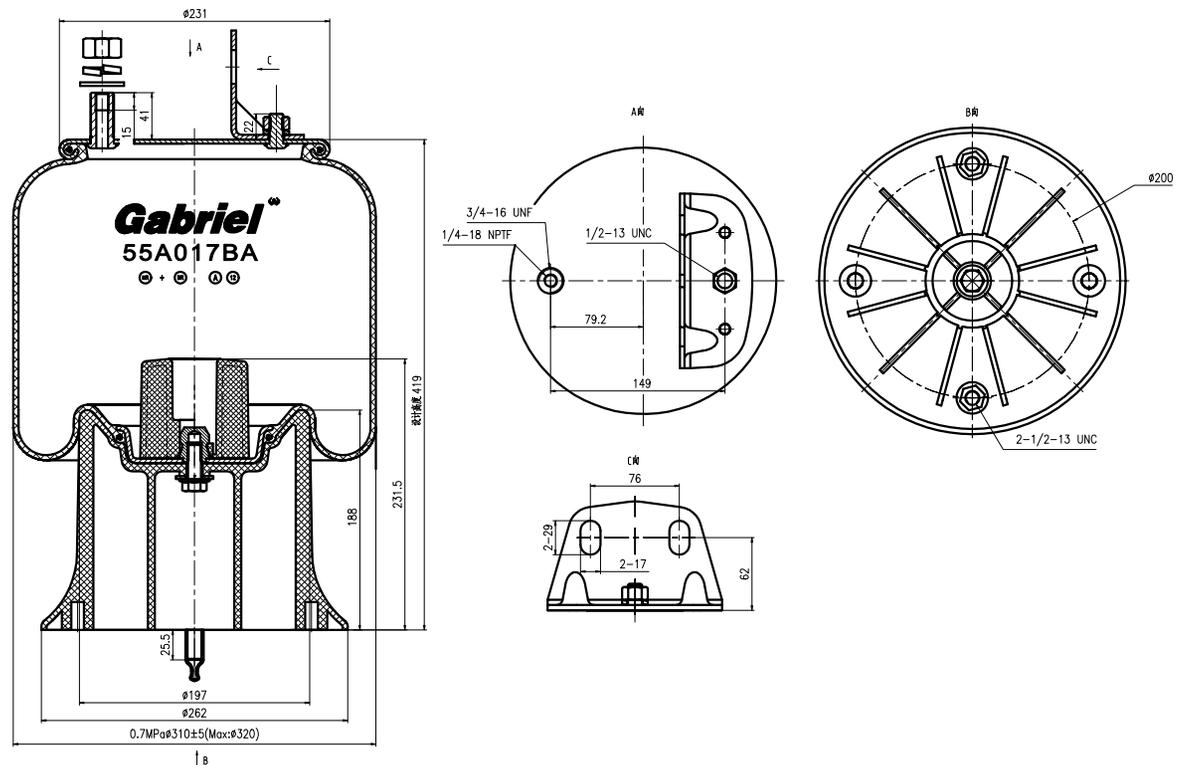
APLICACIÓN PRINCIPAL KT800/EAGLE PETROLERA

REF. IMAL **55A017BA**

REF. COMERCIAL 1 W01-358-9471

REF. COMERCIAL 2 W01-358-9501

OEM

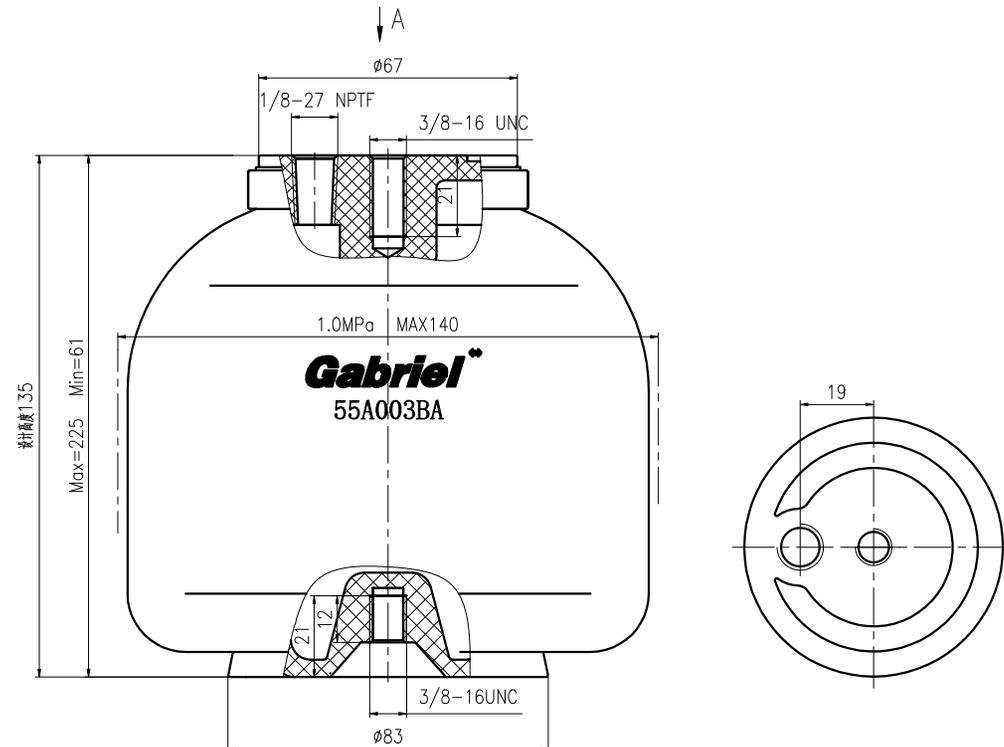


BOLSA SUSPENSIÓN CABINA ALTA

APLICACIÓN PRINCIPAL INTERNATIONAL EAGLE



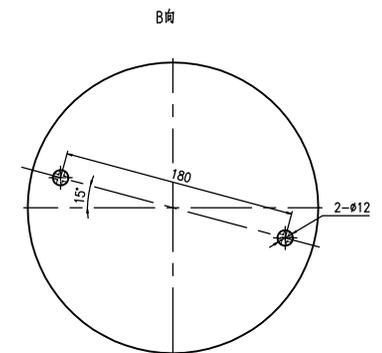
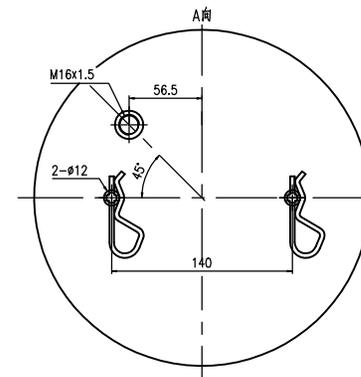
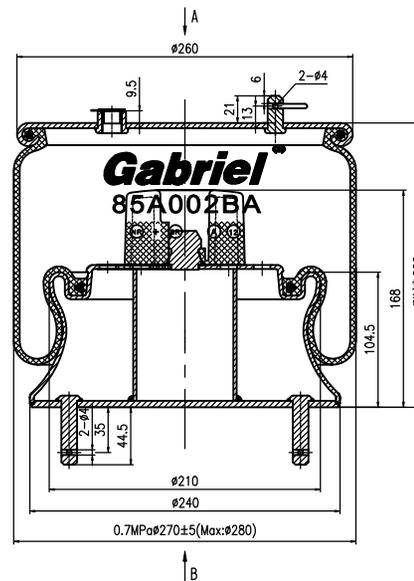
REF. IMAL	55A003BA
REF. COMERCIAL 1	W02-358-7108
REF. COMERCIAL 2	1S5-057
OEM	



BOLSA SUSPENSIÓN DELANTERA BUS

APLICACIÓN PRINCIPAL SCANIA SERIES F/K/N (COMPLETA)

REF. IMAL	85A002BA
REF. COMERCIAL 1	W01-095-0422
REF. COMERCIAL 2	
OEM	1440303



BOLSA SUSPENSIÓN TRAERA BUS

APLICACIÓN PRINCIPAL SCANIA SERIES F/K/N (COMPLETA)

REF. IMAL

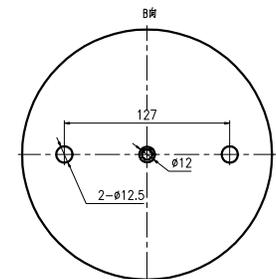
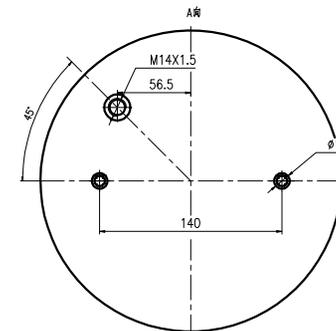
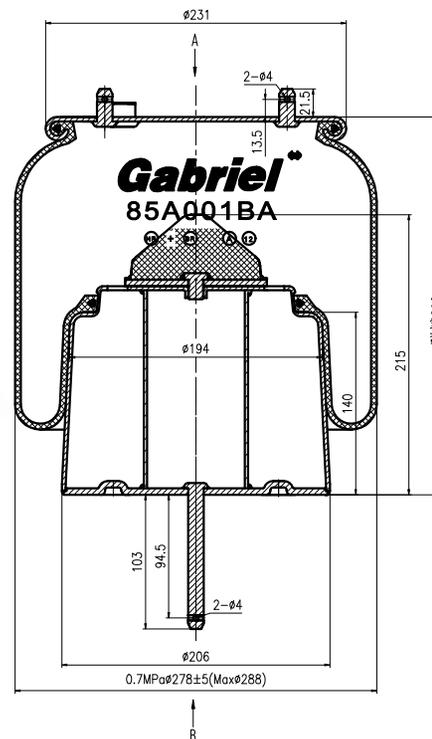
85A001BA

REF. COMERCIAL 1

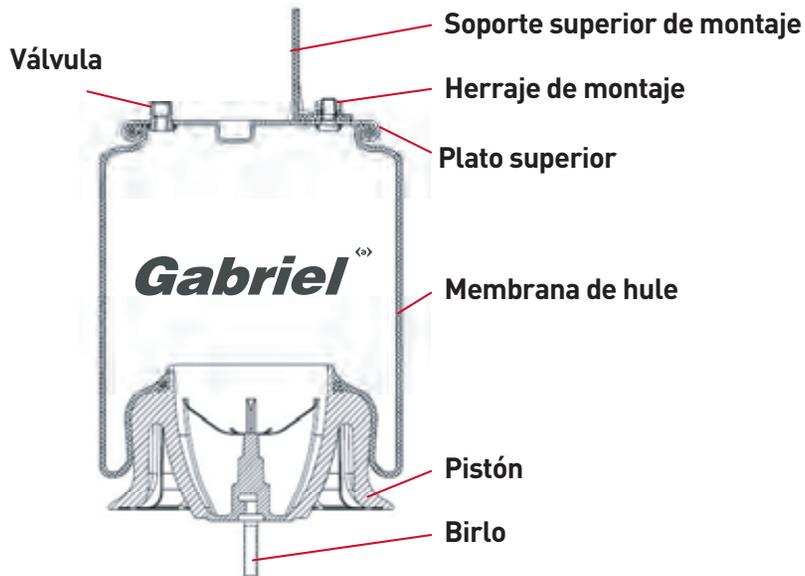
REF. COMERCIAL 2

OEM

1440305 1440847 2024287



MANUAL DE INSTALACIÓN



INSTALACIÓN

- 1 Coloque la bolsa de aire en el chasis con el soporte superior o la placa.
- 2 Coloque el pistón en la base de suspensión, infle la bolsa de aire y baje el vehículo. La bolsa de aire quedará montada y automáticamente ajustará el pistón.
- 3 Coloque el plato de la suspensión hasta que asiente en el pistón de la bolsa de aire.
- 4 Infle con precaución la bolsa de aire hasta que la membrana de hule asiente correctamente sobre el pistón.
- 5 Cuando baje su vehículo, la membrana de hule rodará automáticamente en el pistón y la bolsa de aire quedará instalada.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

- Coloque el vehículo de manera segura lo más alto posible.
- Deje salir el aire de la bolsa.
- Retire la bolsa de aire usada.



¡ADVERTENCIA!

No inflar a menos que esté totalmente asegurado en el sistema de suspensión del vehículo o en alguna otra estructura. La presión no debe exceder los 100PSI / 7bar ¡De lo contrario existe peligro de lesiones! Temperatura de trabajo: -40°C a 70°C / -40°F a 158°F

Grupo



autopartes

CATÁLOGO
BOLSAS DE AIRE


Gabriel